



Na drie pogingen lijkt de definitieve fietsroute vast te staan. ILLUSTRATIE DE LIMBURGER

PRESENTATIE

De Trambaanfietsroute 3.0

MAASTRICHT
DOOR JOOS PHILIPPENS

Het eerste tracé werd in december 2015 gepresenteerd, maar het lijkt erop dat sinds gisteravond definitief vaststaat hoe de Trambaanfietsroute gaat lopen.

Het idee voor een recreatieve fietsroute over het tracé van de voormalige tram van Maastricht naar Vaals (die reed tussen 1925 en 1938) leek sympathiek. De tram volgde in grote lijnen de Rijksweg, maar bij Cadier en Keer en Gulpen omzeilde ze steile hellingen en zoeftte door natuurgebieden. Dat laatste stuitte direct op verzet van natuur- en be-

wonersgroepen. Bovendien moest de wat saaie Rijksweg-route 'verrijkt' worden met uitstapjes, zoals naar Oud-Lemiers, dat meteen te hoop liep tegen verstoring van de rust. Vervolgens haakte een jaartje geleden ook nog eens de gemeente Vaals af, vanwege 'oplopende kosten' en onvrede over het tracé, dat de lokale ondernemers zou mijden. De Trambaanfietsroute leek lek te rijden, ook vanwege veel kritiek op de bestuurders, die de burgers zouden negeren. Er kwamen uiteindelijk allerlei werkgroepen met burgers in een prominente rol. De VVV Zuid-Limburg en Fietsersbond haakten daardoor op hun beurt af. In november 2018 bepaalde een

stuurgroep bestaande uit wethouders van Maastricht, Eijsden-Margraten en Gulpen-Wittem plus gedeputeerde Erik Geurts het 'definitieve' tracé. Wederom was er commotie, want dit week af van de adviezen, met name bij Cadier en Keer. De lokale politiek ging zich ermee bemoeien, wat de stuurgroep enigszins klem zette.

De afgelopen maanden is in alle stilte gewerkt aan een nieuw voorstel dat gisteravond is gepresenteerd: de Trambaanfietsroute 3.0. De voornaamste aanpassing: het tracé gaat dwars door Cadier en Keer (Groenereijn, Burgemeester Huybenstraat, Kerkstraat, Limburgerstraat). De omstreken (onverharde) Zwarte-

weg blijft mogelijk als alternatieve 'natuurlus'.

Bij Gulpen mijdde de Trambaanfietsroute de qua natuur waardevolle Vossegrubbe (de route loopt via de Molenweg en Euveremse Veldweg). In de gemeente Vaals wordt de Rijksweg in het Selzerbeekdal helemaal genegeerd. Daar volgt de fietsroute vanuit Partij juist de hoogvlakte bij Vijlen, het tracé van de oude Romeinse heerbaan naar Aken. Voor dat tracé is in het dissidente Vaals meer draagvlak, al moet het besluit om niet meer mee te doen formeel nog herroepen worden. De gemeenteraden zijn nu aan zet. De stuurgroep hoopt dat de Trambaanfietsroute in 2021 in gebruik genomen kan worden.