

EML tegen huidige route

EIJSDEN-MARGRATEN

DOOR JEROEN GEERTS

**Als de plannen met de tram-
baanfietsroute niet veranderen,
zal in ieder geval de op één na
grootste partij in Eijsden-Mar-
graten tegen gaan stemmen.**

EML, met zeven zetels net iets kleiner dan de grootste partij in de Eijsden-Margratense raad, coalitiepartner CDA, gaat tegen het huidige plan stemmen. „De Zwarteweg en de Achterweg moeten uit het traject”, licht fractievoorzitter Maria Janssen-Rutten toe. „Dat is een brug te ver.”

De fractievoorzitter noemt het „een soort lakmoesproef.” Niet alleen voor de nieuwe raad - ‘Luistert die goed naar wat de inwoners willen?’ -, maar ook voor het dualisme in de gemeente. Want uitgerekend EML-wethouder Wiel Dreessen kreeg namens het college het proces rond de omvorming van de oude verbinding Maastricht-Vaals in zijn portefeuille. „Een spagaat.”

Wat EML betreft, heeft de burger gesproken. „Dat hele plan is van achter een bureau verzonnen. Nut en noodzaak zijn nooit aangetoond.” Janssen-Rutten memoreert een

tweetal bijeenkomsten met inwoners waaruit wat haar betreft één conclusie te trekken valt: ‘Wij willen geen verhardingen in natuurgebied’. „De inwoners van Cadier en Keer werden echter neergezet als een klein groepje schreeuwers.”

EML hoopt dat de planmakers nog concessies willen doen. „In Gulpen-Wittem en Vaals is de route, na samspraak met de inwoners, aangepast. Dat willen wij ook.” De besluitvorming rondom de trambaanfietsroute wordt politiek nog een spannende. Met coalitiepartij EML kan het huidige plan in ieder geval al rekenen op zeven tegenstemmen. Verwachting is dat Groen Links en D66 ook tegen zullen zijn. Grote vraag wordt dan: wat doet het CDA? Die fractie is met acht zetels de grootste in Eijsden-Margraten.

„Tijdens de coalitieonderhandelingen was de trambaanfietsroute een moeilijk punt. Binnen het college is een meerderheid vóór het project.” Wethouder Wiel Dreessen gaf eerder al aan dat onderzocht wordt of de route niet door het natuurgebied, maar dwars door Cadier en Keer geleid kan worden. Bijkomend voordeel is dat de middenstand in de kern er profijt van kan hebben.